Za týden startuje těžká Silk Way Rallye

Moskva/Židovice - Poslední ostré testování a pak přesun do Moskvy. V posledních dnech měli členové závodního týmu MKR Technology hodně napilno. Už tento víkend totiž startuje jedna z nejtěžších rally světa - ruská Silk Way, která je mnohými srovnávána s věhlasným Dakarem. Na té se poprvé v závodní roli představí nový speciál ze severočeského technologického centra a ambice tentokrát nejsou nijak skromné.

*"Chceme pódium,"* netají se šéf severočeské ekipy MKR Technology Mario Kress, který se svým týmem v úterý odlétal do Moskvy, kde je už v pátek čeká slavnostní zahájení.

Před odjezdem na těžkou misi oba závodní speciály Renault Trucks - K520 a zcela nový Sherpa absolvovaly závěrečnou testovací přípravu ve vojenském prostoru ve slovenské Senici. Uplynulou středu se kamiony přesunuly do Holandska a v pátek zamířily do finských Helsinek, kde se veškerá technika v sobotu nalodila a odplula do Petrohradu, odkud přejela do Moskvy. *"V pátek nás čeká slavnostní představení a startovní pódium na Rudém náměstí. Od soboty už na řadu přijde patnáct náročných etap,"* podotkl šéf projektu MKR Adventure Mario Kress, který má na starosti kompletní stavbu obou závodních kamionů. Do nich usednou zkušení piloti nizozemské stáje Mammoet Rallye Sport - v trambusovém renaultu pojede Pascal de Baar a speciál s "čumákem" Sherpa, který zažije svoji závodní premiéru, povede Martin van den Brink. S ním v kabině bude i roudnický palubní mechanik Daniel Kozlovský. *"Budeme zkoušet zcela nové technologie. Novinkou je určitě celý systém odpružení. Hlavním cílem je získat maximum dat a závodních kilometrů pro co nejlepší přípravu na hlavní cíl, kterým je Dakar. Kdybych ale řekl, že jedeme závodit bez ambicí, nebyla by to pravda. Věříme si a chceme být po těch třech víkendech na pódiu,"* jde do závodu s odhodláním Mario Kress.

Závod odstartuje v Moskvě v sobotu 9. července a skončí v neděli 24. července v čínském Pekingu. Během více než dvou týdnů na posádky čeká jediný den volna a to 15. července v Kazachstánu. Během jejich mise budou muset projet trojici zemí - Rusko, Kazachstán a Čína, zvládnout patnáct etap a celkem ujet přes deset tisíc velmi těžkých kilometrů. Přes čtyři tisíce přitom tvoří měřené speciálky. Velká bude i konkurence. Nechybí kamazy, mazy i MANy. Na startu bude i loňský vítěz Dakaru Rus Mardějev nebo i dvojice českých tater týmu Bonver Dakar Project s piloty Tomášem Vrátným a Arturem Ardavičusem, kterým MKR Technology chystá závodní agregáty. Společná pomoc je tak nasnadě. *"Sherpa jede velmi rychle, ale strategii budeme plánovat podle vývoje závodu,"* dodal šéf severočeského týmu Mario Kress.