

V roce 1981 startovala v ME celá plejáda československých jezdců. Mimo továrních jezdců Vojtěch, Enge, Šenkýř a Bervid dále se dvěma vozy Škoda 130 RS, posádka Michl, Martinovský, Vaníček a s jedním závodním vozem Škoda 130 RS posádka Fešárek, Sivík.

Před závodem v rakouském Salzburgringu došlo v továrním týmu AZNP k rozkolu a účast v závodě továrního týmu byla odvolána. V závodě startoval pouze jediný vůz a to Michl, Martinovský a Vaníček, kteří zvítězili. Tím získali cenné body do celkového součtu v hodnocení ME.

Posledním závodem seriálu byl závod v Belgii - Zolderu, který byl rozhodující pro rovnost bodů mezi značkou BMW a Škoda.

Do závodu v Zolderu byly z naší strany prakticky nasazeny všechny nejlepší posádky, protože pro získání mistrovského titulu bylo nutné, aby aspoň jeden z vozů Škoda dojel do třetího místa. Takže v závodě odstartovaly dva vozy (již ne jako tovární) Škoda 130 RS s posádkami Vojtěch, Enge, Šenkýř, Bervid; dva vozy s posádkou Michl, Martinovský, Vaníček a jeden vůz s posádkou Fešárek, Sivík.

Závod se vyvíjel velmi nepříznivě, nejdříve odpadly pro poruchy oba vozy posádek Vojtěch, Enge, Šenkýř a Bervid; dále jeden vůz posádky Michl, Martinovský, Vaníček a vůz Fešárek, Sivík.

Těsně před koncem závodu poslední z vozů Škoda (Michl, Martinovský, Vaníček) jezdil na třetím místě, což zajišťovalo získání mistrovského titulu. Několik kol před cílem měl poruchu i tento vůz. Po opravě klesl na čtvrté místo. V závěru závodu vůz řídil jezdec ing. Michl, kterému se podařilo v posledním kole předjet a dojet na místě třetím a tím získat pro značku Škoda titul Mistra Evropy před značkou BMW.